

VOUS ALLEZ GAGNER DU TEMPS !

➔ Dès décembre 2009 :

- Un train toutes les 30 mn (aux heures de pointe) entre Lozanne et Lyon Saint-Paul
- Un train toutes les 15 mn (aux heures de pointe) et 7 mn gagnées entre L'Arbresle et Lyon Saint-Paul
- Une navette toutes les 30 mn (aux heures de pointe) entre Brignais et Tassin

➔ À partir de 2012, aux heures de pointe :

- Un train toutes les 30 mn sur la branche de Lozanne
- Un tram-train toutes les 8 mn entre Tassin et Lyon Saint-Paul
- Un tram-train toutes les 30 mn sur la branche de Brignais
- 10 mn de moins entre Brignais et Lyon Saint-Paul

VOUS ALLEZ VOYAGER PLUS CONFORTABLEMENT !

- ➔ Avec des trains neufs **dès décembre 2009** et, **dès 2011**, des tram-trains performants et silencieux
- ➔ Avec des gares aux espaces rénovés, des parkings et des quais réaménagés
- ➔ Avec un système d'information des voyageurs en temps réel

VOUS ALLEZ PRÉSERVER VOTRE QUALITÉ DE VIE !

Grâce à la mise en place d'un matériel roulant **pratique, non-polluant, favorisant l'éco-mobilité.**



Prototype du tram-train en construction à Valenciennes



Autorail X73500 en service dès décembre 2009

Votre avis est important. Informez-vous !

Assistez aux réunions publiques

- ➔ **Vendredi 20 novembre 2009**, à 19h30, à la salle Jean Corbignot à Lissieu
- ➔ **Vendredi 27 novembre 2009**, à 19h30, à la mairie de Dommartin

Informez-vous avec l'exposition présentant le projet

- ➔ **Du 16 au 30 novembre 2009**, dans les mairies de :
 - Dommartin : square de la Mairie - 69380 Dommartin
 - Lissieu : 75, route nationale 6 - 69380 Lissieu

Donnez-nous votre avis

- Par écrit, sur les registres mis à votre disposition en mairies de Dommartin et de Lissieu
- Par mail, sur le site Internet www.projet-ferroviaire-ouest-lyonnais.fr, rubrique « concertation »



L'objectif de cette démarche est d'informer les habitants et les voyageurs sur les principes du projet de création de la halte ferroviaire de Bois Dieu. Il s'agit également de recueillir toutes les observations susceptibles d'enrichir le projet.

● KFH • 10/2009 • Photo : Xavier Chabert

Projet ferroviaire
ouestlyonnais
Lyon Sain-Bel Lyon Brignais Lyon Lozanne

Adoptez un nouveau
train de vie

DÉPLACEMENT DE LA HALTE FERROVIAIRE DE DOMMARTIN-LISSIEU SUR LE SITE DE BOIS DIEU

Du 16 au 30 novembre 2009

- ➔ Information publique
- ➔ Exposition et registres à disposition



www.projet-ferroviaire-ouest-lyonnais.fr

Pour que le train devienne un réflexe et une alternative à la voiture

L'Ouest lyonnais est un savant mélange entre ville et campagne.

Ce territoire, très prisé des familles, l'est tout autant des entreprises qui y trouvent un cadre idéal pour leur développement.

Afin d'aménager durablement ce territoire en plein essor, les partenaires ont pensé un projet ferroviaire performant, adapté aux besoins des populations périurbaines.



Déplacement de la halte ferroviaire de Dommartin-Lissieu à Bois Dieu

Le projet ferroviaire de l'Ouest lyonnais est l'occasion de réfléchir au positionnement de certaines haltes.

Localisées en amont des points de congestion routière, à proximité des grandes infrastructures de transport et des nouveaux secteurs de développement urbain, ces haltes joueront le rôle de parc relais. Elles contribueront à répondre à la problématique des déplacements entre Lyon et l'Ouest lyonnais. Il est ainsi prévu de déplacer la halte de Dommartin-Lissieu sur le site plus pertinent de Bois Dieu, mitoyen d'un quartier en plein développement.

POURQUOI BOIS DIEU ?

- ➔ **A cheval entre Dommartin et Lissieu**, Bois Dieu se situe en amont des difficultés routières rencontrées quotidiennement pour entrer dans Lyon.
- ➔ **Son accès**, depuis la RD 306, **est facile**.
- ➔ **Sa superficie est suffisante** pour créer une grande aire de stationnement.
- ➔ **De manière générale**, ce projet profitera à tous les automobilistes se rendant à Lyon. Les habitants de Dommartin et Lissieu, ainsi que les employés et visiteurs des zones d'activités alentours en bénéficieront plus particulièrement.

- ➔ **CALENDRIER PREVISIONNEL**
Démarrage du chantier
> juin 2010
Mise en service de la halte
> décembre 2010

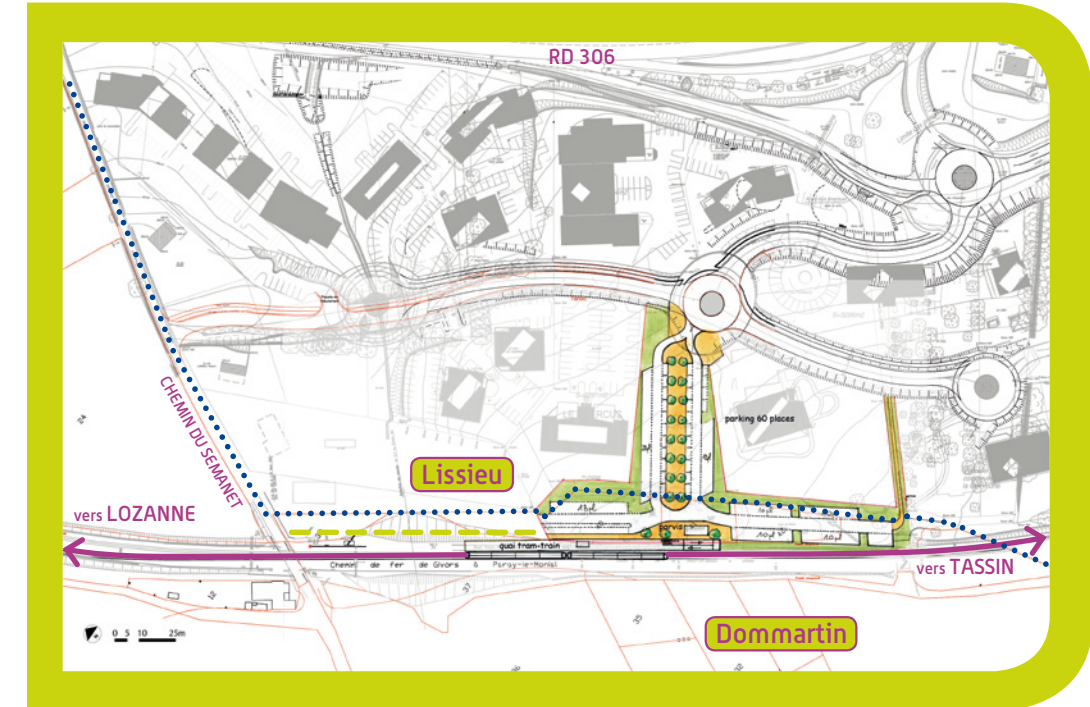
TRAVAUX PROGRAMMÉS

- Sous maîtrise d'ouvrage Réseau Ferré de France :**
 - ➔ Réalisation d'un quai de 90m de long et de 2,50m de large, avec éclairage et cheminement entre le passage à niveau et le quai.
 - ➔ Mise en accessibilité du site :
 - une hauteur de quai assurant un accès de plain-pied au tram-train,
 - des rampes d'accès facilitant la circulation entre le quai, le parking et le parc d'activités,
 - des bandes d'éveil en bordure du quai.
- Sous maîtrise d'ouvrage SNCF :**
 - ➔ Mise en place du kit TER, concept d'espace « 3 en 1 » regroupant attente, information, distributeur automatique de billets de train.



- Pilotée par la Communauté de Communes du Pays de L'Arbresle, en partenariat avec les communes de Lissieu et Dommartin :**
 - ➔ Création d'un parc de stationnement de 113 places, comprenant dépose minute et aménagement du parvis.

adoptez un nouveau
train de vie!



FINANCEMENT

- ➔ **400 000 € pour la réalisation et l'aménagement du quai**, financés par la Région Rhône-Alpes, le Département du Rhône, le Grand Lyon, Réseau Ferré de France, la SNCF.
- ➔ **640 000 € pour la création et l'aménagement du parking**, financés par la Région Rhône-Alpes, la Communauté de Communes du Pays de L'Arbresle et les communes de Dommartin et Lissieu.