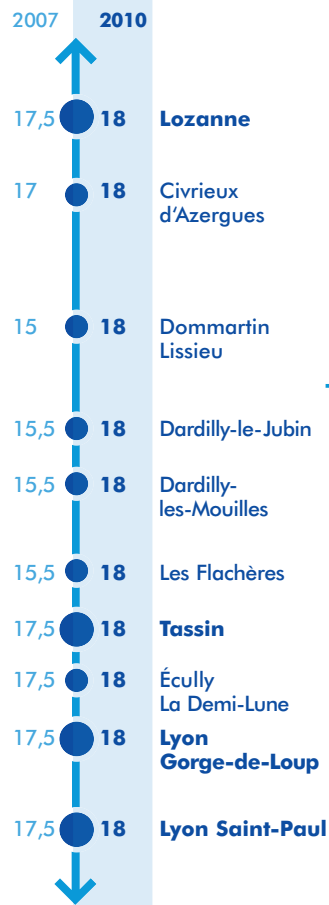


→ Ligne Lozanne - Lyon Saint-Paul

La ligne Lozanne – Lyon Saint-Paul sera desservie par un train toutes les demi-heures en heure de pointe et un train par heure en heure creuse.

Toutes les liaisons Lozanne – Lyon Saint-Paul sont assurées sans rupture de charge à Tassin.

Nombre d'aller-retour TER (trains + cars)



+ Avantages

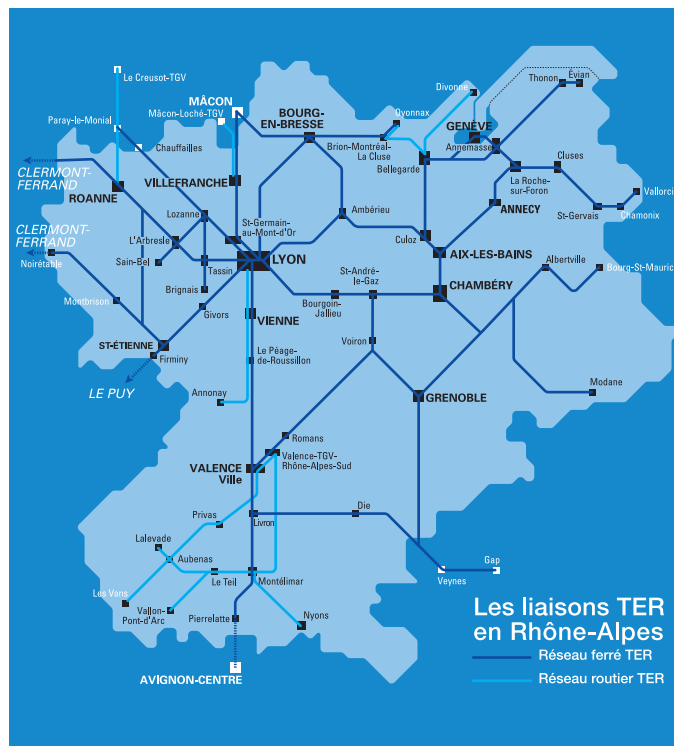
> Tous les arrêts de la ligne sont systématiquement desservis avec le même niveau de desserte.

> Le gain de temps de parcours va jusqu'à 4 minutes

> Un dernier départ de Lyon Saint-Paul est assuré par car à 21h07.

- Inconvénients

> Les contraintes d'exploitation n'ont pas permis de mettre en place un cadencement strict des horaires avec une même minute de départ tout au long de la journée.



Les liaisons TER en Rhône-Alpes
 Réseau ferré TER
 Réseau routier TER

Soyez gagnant SUR TOUTES NOS LIGNES EN RHÔNE-ALPES.

Pour connaître tous les tarifs et les liaisons du réseau :

ALLO TER au 0 891 67 68 00 (0,22€/mn)
 Internet : ter-sncf.com (Rhône-alpes)

Ou renseignez-vous dans votre gare ou boutique SNCF la plus proche.

Pour plus d'informations sur les travaux réalisés, vous pouvez consulter le site internet : www.projet-ferroviaire-ouest-lyonnais.fr

votre TER actualités

décembre 2009



Ouest Lyonnais

Desserte TER améliorée, meilleure qualité de service

Le service de décembre 2009 est la première étape de réalisation du projet ferroviaire de l'Ouest Lyonnais, permettant d'offrir un meilleur service à la clientèle.



Un matériel moderne

La desserte sera assurée dès décembre 2009 et sur les trois branches par un matériel moderne et confortable (X73500) offrant de bonnes performances en temps de parcours et en accessibilité. Le matériel TRAM TRAIN arrivera progressivement sur l'Ouest Lyonnais à partir de 2011.

Une desserte renforcée et plus fiable

La desserte est renforcée et fiabilisée grâce aux travaux de modernisation des voies et de la signalisation.

Une information en temps réel dans les gares

Une centrale d'annonces et de télé-affichage informatisée permet une information des voyageurs de manière systématique en situation normale ou perturbée.

Des gares rénovées

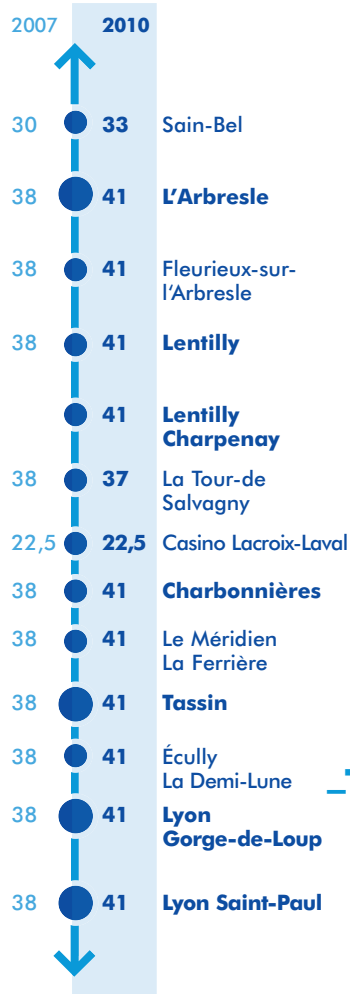
Les gares de la ligne bénéficient d'une remise à niveau des équipements et du mobilier voyageurs (abris, bancs...), des quais (revêtements) et de l'éclairage. L'intermodalité tous modes (arrêts transports collectifs, stationnement vélo, parking) est améliorée.

→ Ligne Sain-Bel - L'Arbresle - Lyon Saint-Paul

La **création de la halte de Lentilly - Charpenay** permet de mieux desservir le territoire et facilite l'accès au train.

Les horaires sont cadencés avec un train tous les quarts d'heure en heure de pointe entre L'Arbresle et Lyon Saint-Paul et un train toutes les demi-heures toute la journée entre Sain-Bel et Lyon Saint-Paul.

Nombre d'aller-retour TER (trains+cars)



+ Avantages

- > Lisibilité de l'horaire cadencé :
 - les trains partent de L'Arbresle à la minute 14 et 44 toute la journée, et les renforts de pointe à la minute 29 et 59.
 - Les trains partent de Lyon Saint-Paul à la minute 15 et 45 toute la journée, les renforts de pointe à la minute 00 et 30.
- > Gain de temps de parcours de 6 minutes entre Sain-Bel et Lyon Saint-Paul (47 minutes au lieu de 53 minutes).
- > Amplitude plus large en fin de soirée : le dernier train au départ de Lyon Saint-Paul est à 21h15, et le dernier car à 00h15.

- Inconvénients

- > La fréquence sur le tronçon Sain-Bel - L'Arbresle passe de 20 minutes à la demi-heure.

→ Ligne Brignais - Lyon Saint-Paul

Les services Brignais - Lyon Saint-Paul se font avec une correspondance à Tassin, sans changement de quai (correspondance de 6 mn avec les trains d'origine/destination L'Arbresle, en heure de pointe), et sans pénaliser le temps de parcours.

Les trains sont cadencés avec un train toutes les demi-heures en heure de pointe et un train par heure en heure creuse.

Nombre d'aller-retour TER (trains+cars)



+ Avantages

- > La desserte de Brignais et de Chaponost est renforcée (+11 allers-retours).
- > Près de 50% de la desserte est assurée en train, contre 20% au service précédent.

- Inconvénients

- > La correspondance à Tassin est nécessaire jusqu'à fin 2012.
- > La desserte de la halte d'Alai est assurée par autocar et la desserte de Francheville est assurée vers Lyon le matin et vers Brignais le soir.

N.B : La desserte de tous les arrêts sera rétablie fin 2012 et le temps de parcours sera significativement amélioré grâce au shunt de Tassin (suppression du rebroussement actuel).

* Décompte de tous les trains au départ de Tassin.